

(A 类)

绵阳市发展和改革委员会

绵市发改建议〔2020〕2 号

绵阳市发展和改革委员会 对市七届人大六次会议第 54 号建议答复的函

尊敬的蒋次勇等代表：

你们提出的《关于支持“绵阳南翼”三台县主动融入成渝地区双城经济圈的建议》（第 54 号建议）收悉，首先感谢你们对绵阳市深度参与成渝地区双城经济圈建设工作的关心和支持。你们的建议很有针对性，对三台县和绵阳市未来经济社会发展具有重要意义。结合市经信、交通、自规、文广旅、科技城管委会办公室等部门意见，现就你们提出的建议意见回复如下：

一、关于将三台纳入科技城集中发展区，共享政策优势

绵阳市区以南、三台县域以北的涪江流域平原河谷地区，交通区位优势明显、土地利用条件优越，是绵阳未来经济发展新空间和增长极。目前，按照市委市政府统筹布置，科技城集中发展区还没有调位的计划。同时，按照国务院批复的《中国（绵阳）科技城“十三五”发展规划》，三台工业园区一直享有科技城建设优惠政策。

二、关于支持三台县重大交通基础设施布局

三台县临近成渝城镇群发展主轴及南遂广城镇密集区，拥有厚重的历史文化资源及丰富的自然生态资源，同时位于我市南向出口的重要节点，市委市政府高度重视、市级相关部门全力对上争取，支持三台县对外通道布局和建设，初步取得了较好成效。

铁路建设方面，新开工绵遂内铁路，规划研究重庆至遂宁至绵阳至兰州高铁、成都至巴中铁路（绵阳段）。高速公路方面，根据《四川省高速公路网规划（2019-2035）》，三台县境内已规划高速公路7条，规划高速公路数各县市区中位列第一。其中已建成通车成巴高速、绵遂高速、绵阳绕城高速、绵西高速4条高速；在建2条高速，其中德遂高速正全线加快建设，G5成绵扩容已开工控制性工程；三大高速已完成方案研究，正加快开展前期工作。通用机场方面，根据《四川省通用机场布局规划（2016-2030年）》，三台通用机场建设列入了四川省通用机场“十三五”发展规划，市交通运输局正在会同三台县、机场集团、民航飞行学院绵阳分院，积极推进机场建设前期工作。目前三台县已确定拟选场址，完成了选址报告的编制工作并上报省发改委、民航西南地区管理局审查。

三、关于加强对三台县土地及环境容量等要素保障的关心支持

2019年5月，中共中央国务院下发了关于《建立国土空间规划体系并监督实施的若干意见》，明确建立国土空间规划体系并

监督实施，将主体功能区规划、土地利用规划、城乡规划等空间规划融合为统一的国土空间规划，实现“多规合一”。按照最新政策要求，我市正全面开展《绵阳市国土空间总体规划（2020—2035）》方案编制工作，落实全市战略部署，深度参与成渝地区双城经济圈建设，构建“一核两翼、三区协同”区域发展新格局，强化“绵遂渝城镇发展轴”，南翼以三台为重点，打造主动对接重庆的南部增长极，提升绵阳对遂宁、南充的经济辐射能力。芦溪镇、永明镇作为“一核两翼、三区协同”的中部平原河谷片区，具有良好的协同发展基础。本轮国土空间规划编制将统筹研究考虑经开区与芦溪、永明片区产业发展，实现区域协调发展。同时，优先保障省级重点项目用地指标。

感谢你们对三台县经济社会发展的关心和支持。

（联系人：黄洋；联系电话：2225724，13890105220）

绵阳市发展和改革委员会

2020年7月31日

抄送：市人大常委会人代工委，市委目标绩效办。

绵阳市发展和改革委员会办公室

2020年7月31日印发