

中国共产党绵阳市交通运输局委员会

关于巡察整改情况的通报

根据市委统一部署,2019年5月24日至2019年6月24日,市委第三巡察组对绵阳市交通运输局进行了集中巡察。2019年7月31日,市委巡察组向上述被巡察单位党委反馈了巡察意见。按照党务公开原则和巡视巡察工作相关要求,现将巡察整改情况予以公布。

一、提升政治站位,强化组织领导推动巡察整改

局党委认真贯彻党的十九大精神及历次全会精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,突出党要管党、全面从严治党政治责任,提升政治站位,承担政治责任,切实加强巡察整改工作的组织领导,确保中央、省委、市委巡视巡察工作要求落实到位,确保系统巡察整改工作有力、有序、有效推动。

(一) 严明责任,强化领导抓整改。局党委切实承担整改政治责任,着力加强整改工作的组织领导。为推动巡察组反馈意见整改落实,成立了系统专项工作领导小组,由局党委书记、局长寇子胜任组长,局党委副书记、副局长杨涛,市纪委监委驻市交通运输局纪检监察组组长、局党委委员姜文,局党委委员、机关党委书记张玲任副组长,其他局党委委员和局直单位主要负责人

为成员，局机关党委办公室全面负责巡察整改日常工作。巡察反馈问题涉及的直属相关单位党组织，积极承担整改政治责任，相应成立了以党组织主要负责人为第一责任人的领导小组，落实了日常工作机构，逐级推进有关问题整改落实。

（二）细化方案，统筹谋划抓整改。针对巡察反馈问题，局党委于7月31日迅即召开专题党委会议进行研究，明确了整改原则，提出整改要求。对巡察反馈七大类18个问题逐条进行了研究分析，按照问题产生的领域和责任主体，进一步细化整改事项44个。局党委于8月6日召开整改责任分解专题会议，制定了《落实整改责任分工方案》，组织各相关单位（部门）深入研究，逐项针对性制定整改落实措施，局党委统筹制定了《关于市委第三巡察组反馈意见落实整改工作方案》，进一步明确了巡察整改指导思想、组织领导、方法步骤、整改任务和整改要求，细化整改措施112条，以“问题+清单+责任”方式分解责任到单位、到部门、到人头。

（三）牵头推进，以上率下抓整改。局党委充分认识到巡察反馈问题的严重性及对推动整改的重大政治责任，以上率下，牵头推动，带头剖析，带头整改。局党委成员按照职责分工对所有整改事项直接牵头领办，其中局党委书记、局长寇子胜同志领办6项。局党委以《责任清单》形式将有关整改任务分解到局党委各成员。在研究制定整改措施中，局党委成员牵头组织机关各科室、直属相关单位反复研究分析，把稳、把牢整改针对性和整改

落实推进方向，确保整改效果。为强化问题的整改，局党委及直属 7 个事业单位领导班子均先后召开了巡察整改专题民主生活会，其中局公管处、航务处、路政支队班子分别召开了 2 次专题民主生活会，深入剖析班子在落实党的建设工作中存在的各类问题，积极开展了批评与自我批评，增强了加强党的建设紧迫感和责任感，推动了巡察整改。局党委书记、局长寇子胜同志认真履行整改第一责任人职责，坚持整改工作亲自部署、亲自过问、亲自协调、亲自督办，在局党委（行政）等各类会议上，多次部署和强调巡察整改工作，做到业务工作与巡察整改同安排、同部署，先后 2 次主持召开专题会议研究部署整改，传导了整改压力。局班子成员各司其职，先后带队深入有关单位（部门），对巡察整改工作推进落实情况进行检查，加强整改工作的指导，并组织对牵头整改事项进行了梳理分析，向局党委提出意见建议，推动整改工作深入开展。

（四）严肃问责，突出实效抓整改。局党委紧盯整改实效，强化整改措施，加强问责工作。针对巡察整改，局党委先后约谈局公管处、航务处、路政支队等 3 个直属单位班子成员共 16 人次，对单位班子作风建设和推动本单位巡察整改提出明确要求。局党委在强化整改措施落实的同时，加大问责追责力度。局党委书记、局长寇子胜同志主持召开了巡察整改专题会议 1 次，专题研究巡察整改问责工作，保持巡察整改问责压力，推动巡察整改落实落地。系统有关单位党组织把加大问责追责作为整改重要手

段，传导了管党治党、全面从严治党压力。

（五）建章立制，着眼长效抓整改。在推动市委巡察反馈问题整改工作中，局党委深入剖析原因，把准问题根源，结合交通运输新业态、新情况、新问题，着眼于长效机制建设，不断推动有关领域规章制度健全完善，先后修订或制定了《党委会议事规则》、《局务会议事规则》、《交通运输系统约谈工作制度》，印发了《关于强化重大事项请示报告工作的通知》、《关于严肃述责述廉有关工作的函》等规章制度和规范性文件 63 个，进一步完善了执行民主集中制、严肃党内政治生活、选拔任用干部、作风纪律建设和反腐倡廉等各类制度机制，进一步强化了用靠制度管人、按制度办事的行业氛围，确保巡察整改取得实效。

二、狠抓工作落实，全面推动整改措施见实效

（一）党的政治建设方面

1. “贯彻决策部署的政治要求不高，传达会议精神多，结合实际落实少，问题短板多、解决办法少”问题的整改。

（1）提升党委议事决策效能。局党委进一步提升贯彻落实中央、省委、市委决策部署的政治站位，以“不忘初心、牢记使命”主题教育为契机，深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想，积极开展“七看七检视”查摆问题，充分发挥党委核心领导作用。以抓落实作表率行动为带动，着力加强班子作风建设，开展了形式主义、官僚主义整治，提升为民服务宗旨意识。针对局党委决策过程中存在的问题，印发了《党委会议事规则》、

《局务会议事规则》，明确传达上级决策部署时、充分听取分管成员及其他班子成员意见的决策机制，进一步在制度上保障了决策科学化、规范化。

(2) 大力解决交通建设领域问题短板。一是立足规划引领，加大对上争取力度。立足“十三五”规划，对接上级规划和政策，主动融入“一带一路”“长江经济带”、西部大开发等国家和省级发展规划，加快建设“外部联通，内部贯通”的综合交通运输体系。积极开展绵阳市普通国省道公路国土空间控制规划工作。经争取，交通运输部、省交通运输厅规划绵阳部分山区改善工程。茂县至盐亭高速、南江至盐亭高速纳入省高网规划。按照省、市要求，已启动开展“十四五”综合交通发展规划准备工作。二是加快推动高速公路建设。加快在建九绵、广平2条高速公路，有力巩固绵阳交通区位优势，支撑绵阳经济社会大发展。三是深化干线公路和农村公路建设。全面落实市政府《关于促进普通国省道建管养运协调发展的实施意见》、《绵阳市加快推进“四好农村路”建设实施方案》。为加强行业监管，我局印发了《绵阳市建设“四好农村路”实施导则》，进一步落实普通国省干线公路目标任务、责任分工、保障措施，督促县市区政府落实“农村四好路”建设主体责任，分类明确发展目标、责任分工、推进措施，全力构建县、乡、村三级示范格局。强化各县市区农村公路发展的技术指导，实施农村公路质量提升专项行动，健全质量管理体系，增强质量监管能力。“十三五”期间，全市已建设干线公路561

公里，实施普通国省道大中修 510 公里。建设县乡道 1892 公里，村道 4327 公里。四是积极探索创新筹融资模式。创新采用“市企共建”，积极应用 BOT 模式，引导社会资本方参与公路基础设施建设，成功完成中遂、G5 成绵扩容、绵苍三条高速公路 BOT 投资人招商工作。多渠道筹措资金的局面正在形成。五是强化交通建设要素保障。开展国家和省重点项目要素保障工作调研，撰写《绵阳重点公路项目地材保障情况调查报告》报市政府，分析当前重点项目地材保障方面存在的突出问题，并率先在九绵高速等重大项目上科学配置料场，有效推动项目顺利实施。落实局分管领导联系重大项目，逐个项目协调县市区政府落地材等要素保障。

(3)着力提升公路养护水平。针对巡察反馈道路 PQI 值(路面质量指数)全省倒数第三的问题，公路管理处结合 2020 年“迎部检”工作，印发《关于下达国省干线公路维修保养经费批次计划的通知》、《关于下达 2019 年国省干线公路小修类预防性养护实施任务的通知》，提前下达小修保养及预防性养护计划，通过加大督促力度，已下达的小修保养计划任务基本实施完成，稳定了既有路况水平。围绕 PQI 值提升，起草《公路养护工程推进督导办法》，督促各地在抓紧开展 2019 年养护工程的同时，积极启动 2020 年项目前期工作。

(4)全力提升机场航班准点率。一是积极推进南郊机场飞行程序优化工作在成都大终端区调整过程中，一并优化进离场飞

行程序。二是大力推进运训分流通用机场建设，拟选的通用机场场址正在全力协调空域冲突问题。三是加快南郊机场迁建前期工作。四是优化航班管理模式，充分发挥 A-CDM 系统作用，促进地面保障精细化，缩短地面保障时间、精简地面保障流程。截至 2019 年 9 月底，航班正点率 58.38%，较去年同期增长 4.74 个百分点。

2. “推动改革创新的政治担当不强，体制创新缺乏压力，机制创新缺乏活力，工作创新缺乏动力”问题的整改。

（1）推动公路养护体制改革。局公管处结合 2020 年“迎部检”工作，制定了《绵阳市迎接“十三五”全国干线公路养护管理检查工作实施方案》，报市政府审定后印发各县市区，力争通过机构改革，进一步明晰全市公路养护事权、财权，促进各县市加大财政保障，推动养护质量稳定提升。

（2）积极推动项目督查。局党委加大对巡察反馈相关项目整改问题的督促力度，通过交通项目和投资月考核通报、局领导分组开展县市区综合督导等方式推动有关项目建设。

（3）积极化解运输市场“乱象”。局党委研究印发了《关于道路客运市场“乱象”及涉稳隐患排查的整改方案》，由局运管处牵头开展专项调研，会同法律顾问就网约车、定制客运适用法规政策、违规行为查处等进行座谈研讨，并深入盐亭、三台等地运输企业调研，广泛听取企业意见建议，学习考察定制客运先进地区经验。针对运输市场存在的“乱象”，局运管处组织召开全

市道路客运市场乱象整治工作会议，印发了《2019年道路运输领域扫黑除恶专项斗争及行业乱象整治专项行动方案》、《关于开展2019年度道路旅游客运乱象专项整治行动的通知》等文件，集中开展为期三个月的专项整治。2019年以来，全市共出动执法人员48928人次，执法车辆8118台次、检查客运车辆5886台次、出租汽车25739辆，查处非法营运车辆594台，违规网约车92台、违规客运车辆59台、违规出租汽车460台。同时，局运管处约谈了3家共19人次的企业负责人，要求加快清退不合规车辆，合法规范开展业务。

（4）积极推动信息化建设。市局成立了信息化工作专门机构，明确由市交通运输服务中心统筹系统内信息化建设工作，10月底前完成市交通运输监测和应急指挥系统（二期）工程硬件建设。强化执法信息系统建设，局路政管理支队在超限检测中推进不停车检测非现场执法试点，加强与运管、交警的联勤联动，推进超限治理工作“一超四罚”。目前，绵江路不停车检测非现场执法试点建设已基本完成。完成绵阳市出租汽车服务管理信息系统政府集中采购招标，完成天翼对讲综合执法调度系统安装调试并正式启用，交通信息化建设工作进一步得到整合和推动。

3. “强化党的领导的政治定力不够，党的领导不力，政治规矩意识淡化、执行民主集中制不规范”问题的整改。

（1）强化党委领导。针对局直属单位班子建设方面的问题，局党委研究制定了《市委第三巡察组反馈直属单位班子建设方面

需立行立改问题的整改方案》，深入剖析局党委在统筹协调、领导（指导）下属单位班子建设中存在的问题，局党委书记、局长寇子胜同志将此问题列为“不忘初心、牢记使命”主题教育课题调研内容开展了专题调研。一是开展专项约谈。8月28日-30日，局党委书记、局长寇子胜会同驻局纪检监察组约谈了局航务处全体班子成员，约谈了局公管处主要负责人及分管党风廉政建设工作领导，对巡察整改及班子建设提出要求。局党委副书记、副局长杨涛会同驻局纪检监察组在局公管处党委会上通报了约谈情况；约谈了局路政支队支委班子及行政领导，对班子建设和巡察整改提出要求。二是督促召开班子建设专题民主生活会。局路政支队、公管处、航务处先后召开了班子建设立行立改专题民主生活会，局分管党委成员到会指导，督促班子成员深刻反思在政治建设、纪律建设、担当作为方面的问题。三是完善规章制度。局党委印发了《关于强化重大事项请示报告工作的通知》，就直属单位重大事项请示报告工作进行规范。通过整改，局党委进一步强化了管党治党主体责任，完善了对直属单位党组织的管理机制制度，传导了管党治党的压力，局公管处、航务处、路政支队班子思想和作风建设有了积极转变。

（2）突出纪律和规矩。局党委责成局路政支队加强机构设置问题的整改。2019年9月，局路政支队撤销设置的治超大队（支队直属二大队）、安全科两个机构。

（3）规范执行民主集中制。局党委针对议事决策工作中存

在的问题，修订了《党委会议事规则》，完善议题审定程序，规范议事程序，严明议事纪律，制度化明确党委书记“末位发言”制。进一步明确党委议事效率工作措施，对专业性强、涉及面广的议题，强化事前研究。严格党委会议题，实施局党委书记审定党委会议题的办法，精简会议内容，侧重审议“三重一大”事项审议，提升党委会议大事、定方向功能。局航务处针对班子决策中存在的问题，修订了《机关会议制度》、《“三重一大”议事决策制度》，明确会前充分征求意见、提升议事决策效率的措施办法，处班子议事决策效率明显提升。

（二）党的思想建设方面

4. “政治思想教育强度不够”问题的整改。

（1）深化思想教育。结合“不忘初心、牢记使命”主题教育，局党委组织系统党组织广泛开展学习教育，坚持通过集中学习研讨、延时学习、主题党日等活动，推动党员干部队伍思想教育。局航务处在全处开展了纪律作风整顿，组织党员、干部学习党纪党规，学习周永开同志先进事迹，组织参观王右木纪念馆，开展了革命传统教育和“五重守初心”重温入党誓词活动，传导正能量，提高党员干部思想认识。

（2）深化宗旨意识教育。局运管处在“不忘初心、牢记使命”主题教育期间，进一步深化群众路线宗旨教育，设立了信访接待室，进一步重申首问负责制和群众来信来访接待制度，制定了《日常管理绩效考核管理办法（试行）》、《目标绩效奖发放管

理办法(试行)》,建立了对群众举报属实的责任人予以绩效扣分、考核结果与绩效考核奖发放挂钩的机制。通过整改,进一步推动了单位干部职工思想教育,提升了群众观念,强化了纪律意识。

5. “意识形态落实力度不够,工作责任制落实不到位,阵地建设落实不到位”问题的整改。

(1) 强化意识形态工作组织领导。局党委印发了《市交通运输系统落实意识形态工作责任制实施方案》,《局党委成员落实意识形态工作责任制责任清单》,构建“一把手”负总责,班子成员各负其责的责任体系。同时,积极建设市局的官方微博、微信公众平台,充分运用新媒体讲好交通故事,唱响交通声音,切实提高意识形态工作影响力,发挥新媒体的平台宣传和舆论引导作用。

(2) 强化运输网络舆情管控。结合国庆期间维稳工作,召开出租汽车公司经理专题会议,制定了《道路运输行业新中国成立七十周年庆祝活动期间信访维稳工作处置预案》,约谈4家网约车平台共8人次,加大对违规行为的监督检查力度。按照《绵阳市城区网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》,对网约车加强规范管理,清理无证车辆依法合规经营,车辆合规进度进一步提速。

(三) 党的组织建设方面

6. “党建责任履职不力,局党委履行党建工作主体责任不力,党委班子成员履行党建”一岗双责”不力”问题的整改。

(1) 履行党建工作主体责任。局党委深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设重要思想，切实履行党建政治职责，局党委每月坚持研究 1 次党建工作，推动了系统党建责任落实，做到系统党建设与中心业务同步推进。

(2) 压实党委班子“一岗双责”。制定《局领导班子成员落实党建工作“一岗双责”责任清单》，局党委成员分别签订《履行党建主体责任“一岗双责”承诺书》，作出加强分管领域党建工作的安排部署、检查推进和指导督查的书面承诺，进一步夯实了党委成员抓党建工作的责任，不断强化“抓好党建是本职、不抓党建是失职”的观念，推动党委成员落实党建责任。

7. “组织建设水平不高，组织生活存在应付过关现象，执行制度打折扣，发展党员力度不够”问题的整改。

(1) 进一步严肃党内政治生活。针对巡察反馈有关单位组织生活应付过关的问题，局党委责成局航务处、局路政支队开展自查自纠，并举一反三，会同驻局纪检监察组对系统 27 名应向纪检组述责述廉人员及其他 126 名人员的廉政档案进行了检查。同时，驻局纪检监察组修订了《领导干部述责述廉实施细则》，对述责述廉报告审核、公示程序等进行了修订细化。

(2) 进一步推动党员发展工作。针对巡察反馈局路政支队党员发展不力的问题，局路政支队党支部将发展党员工作纳入支队党建工作整体目标，加强职工思想政治工作，结合“不忘初心、牢记使命”主题教育扎实开展学习教育，在优秀骨干路政人员中

发展党员。

8. “干部管理不规范，干部结构不合理，干部交流不充分”问题的整改。

局党委结合本轮机构改革，根据岗位类别、专业技术、干部成熟度、年龄结构等要素要求，在局机关和局直单位内对干部需求进行数据分析，明晰岗位需求度，制定干部交流提拔计划。2019年8月，对机关符合条件的6名中层干部集中进行轮岗交流。形成了机关干部队伍合理的学历、年龄结构梯队。

（四）党的作风建设方面

9. “形式主义存在，文件、会议偏多，表态调门高、行动少落实差”问题的整改。

（1）积极推动文风会风转变。局党委进一步落实省委省政府“十项规定”及实施细则、市委市政府“七项规定”及实施细则，重申改进文风会风有关规定，修订完善了《局务会议、局周例会制度》。组织机关科室认真学习省委《关于解决形式主义突出问题为基层减负的整治措施》，局办公室加强行政类公文、局党委办加强党委文件审核，对规范性、议事协调机构类、通报类文件严格按照年度发文总数、季度参考数控制发文数量。

（2）积极推动相关项目落实。针对巡察反馈 G247、G108 改线项目存在的问题，局党委坚持挂图作战，限期推进相关工作。一是督促 G108 改线项目业主交发集团制定项目实施计划，目前交发集团已落实地方配套资金。二是分段推进、全面加快 G247

改线建设进度，督促相关县市区和项目业主加强施工组织，目前，游仙段、江油段正全面加快建设，力争 2020 年 6 月底前完成游仙段、江油段，形成绵江第二条干线通道。

10. “官僚主义存在，部分干部职工为民服务意识淡薄，甘当“太平官”思想一定程度存在”问题的整改。

(1) 推动航务海事领域办件规范管理。局航务处进一步严格按一体化平台要求规范办理程序，印发了《行政许可事项会商会签工作制度（试行）》、《航务海事行政许可业务办理规定》、《船舶检验档案管理制度》，明确职责分工和责任，实施各科室每月检查通报机制。通过整改，在航务处干部职工中进一步增强了为民服务理念，传导了严格执行制度的压力，今年以来，没有再发生类似情况。

(2) 完成团柏垭地灾项目整治。局党委明确局公管处为绵三路“团柏垭”公路地质灾害处治项目后，局公管处严格按照国家规定的相关程序和要求开展工作，安排专人负责项目的前期及施工加强监管，处纪委进行了项目现场督导，至 10 月底全面完成项目施工。

11. “作风漂浮存在，个别下属单位不严格执行工作纪律，部分干部不善于综合协调”问题的整改。

(1) 开展上班作风纪律整顿。针对巡察反馈局航务处上班纪律问题，局航务处修订完善了《机关职工请（休）假管理办法》、《机关劳动纪律考核办法》。同时，局党委举一反三，局党

委书记、局长寇子胜同志进一步集体约谈了全系统“退居二线”的其他 10 名同志和相关 5 个单位主要负责人。

(2) 协调落实城区公交便民措施。局党委督促局运管处组织市公交集团、九龙公交进行现场勘验，协调两家公司就纸质线路牌和电子站牌系统进行融合对接。目前，九龙公交线路纸质线路信息已在城区涉及到的 97 个公交站点全部显示。解决了九龙公交线路信息在城区公交站台缺失的问题，提高了城区公交服务水平，进一步方便人民群众公交出行。

12. “违反八项规定精神情况”问题的整改。

(1) 深化“赌博敛财”专项整治。今年以来，以蒲波严重违纪违法案“以案促改”工作为契机，进一步推动了机关“赌博敛财”专项整治，干部职工廉洁意识得到加强，今年以来暂无违纪违规行为反映。

(2) 推动加（值）班补贴发放整改。针对巡察反馈局公管处发放加（值）班补贴问题，局党委责成局公管处开展了自查清理，严格执行绵市防汛办〔2016〕22 号文件与市人社局、市财政局《关于执行加（值）补助、调整应休未休年休假报酬的建议意见》规定执行，退还未按规定发放的加（值）班补助超额部分。局公管处印发了《关于执行应休未休年休假工资报酬及加（值）班补助有关事宜的通知》，进一步规范加（值）班费发放程序。

（五）党的纪律建设方面

13. “纪律教育力度不够，党纪党规学习不深入、执行不到

位，纪律教育开展不深入”问题的整改。

（1）推动机关党员干部纪律教育常态化。局机关党委印发了《关于推动会前“讲纪学法”工作的实施意见》，持续推动局党委会（局务会）及基层党组织“会前讲纪学法”活动，通报典型案例、组织观看警示教育片和家风家规系统教育学习片。7-10月集中整改期间，局机关开展“会前讲纪学习法”5次，通报学习典型案例7次，观看警示教育片3次，观看《中国家规》2场次，组织系统党员开展纪律教育学习党纪党规测试5场次。机关干部职工纪律和规矩意识、廉洁勤政自觉性进一步提升。

（2）强化纪律教育制度保障。局党委印发了《关于深化纪律教育有关工作的通知》，建立违纪违规案例通报制度，要求系统党组织注重发挥“身边人、身边事”教育警示效应，对本单位违纪违规案件，今后一律通报到位。推进“党纪党规解读”，明确系统各级纪检机构（人员）针对性开展党纪党规解读责任和适用要求。将纪律教育有关工作落实情况纳入年度党风廉政建设和反腐败工作考核重要内容，杜绝教育泛化、走过场，推进纪律教育常态化。

14. “执纪问责力度不够，未对工作不作为、慢作为情况开展专项监督及问责，未对严重违反工作纪律的情况问责”问题的整改。

（1）严格问责工程建设领域慢作为。局党委根据《推进交通建设攻坚大会战问责暂行办法》规定，分别向3个县市区发出

《关于交通扶贫项目问责建议的函》，根据干部管理权限函请县市区政府进行问责处理。

(2) 严格问责违反工作纪律行为。针对巡察反馈局航务处对人员脱岗问责不力问题，局党委责成局航务处开展整改，在单位进一步开展了警示教育工作，在全处职工大会上对相关人员进行通报批评。

(六) 巩固反腐败斗争压倒性胜利方面

15. “主体责任不实党委班子全面从严治党主体责任弱化，部分下属单位党组织主体责任意识弱化”问题的整改。

(1) 督促局党委成员落实主体责任。局党委严格执行《党内监督条例》，针对相关单位（部门）违纪违规多发易发现象，结合巡察整改工作，督促各单位召开专题民主生活会。制定印发了《交通运输系统约谈工作制度》，推动实践“四种形态”。结合巡察整改，督促局分管领导履行“一岗双责”，局党委成员签订《履行党建主体责任“一岗双责”承诺书》。在巡察整改期间，局党委成员针对市委巡察反馈问题整改，主动参加相关单位班子专题民主生活会，指导有关单位班子建设，对牵头整改的巡察反馈问题，局党委成员牵头进行了梳理，推动有关工作落实，把履行“一岗双责”体现到了抓落实行动中。

(2) 督促直属单位落实主体责任。局党委印发了《关于强化重大事项请示报告工作的通知》，落实系统党组织重大事项请示报告主体责任，明确单位党组织主要负责人为第一责任人，将

单位班子和干部在履职中出现的涉及作风建设方面的、负面影响较大的重要事情和重要情况纳入及时报告重要内容。

16. “监督落实不力，主动监督不够，下沉监督不够，责任监督不够”问题的整改。

(1) 拓展信访举报渠道。一是通过落实与驻局纪检监察组《联系沟通制度》，坚持按月度排查线索1次，及时向驻局纪检监察组移送问题线索。局信访科对涉及党风廉政建设方面的信访举报，及时抄送驻局纪检监察组。二是在局机关办公场地长期设置信访举报信箱，同时扩大信访举报渠道，注重通过“书记信箱”、市长热线、厅长信箱、阳光问廉（政）、12328 交通服务监督电话等“网络理政”平台以及日常来信来访中发现问题线索。局党委在交通运输业务监督检查中，也注重发现涉及作风建设、党风廉政建设问题线索。针对接受脱贫攻坚、环境保护、质量安全、政风行风等专项和综合检查中发现的问题，建立与驻局纪检监察组的反馈和函告机制，针对检查中存在的问题发现和与研究问题线索，扩展了线索来源。

(2) 推动责任监督。局党委结合局路政支队绵梓公路魏柳一号桥火灾事故的整改，推进责任监督工作，督促局路政支队进一步建立《路政巡查每月案例分析制度》，修订了《路政执法岗位责任制》、《路政案件办理终身责任制》等制度办法，建立安全隐患整治目标责任台账，深入开展路政年度许可项目自查，进一步把路政管理安全责任落实到科（队）、到人员。

17. “廉洁风险依然存在，财务管理不规范，执法自由裁量过大，行政审批和对服务型企业考核定级容易产生不正之风”问题的整改。

(1) 完成财务“白条”整改。针对巡察反馈局路政支队 2017 年支付职工食堂采购物品以白条方式报账的问题，局路政支队对 2017 年-2018 年度财务报销未按规定报销的每一项费用与经手人进行了核对清查。局党委对路政支队负责人及财务科负责人进行了约谈提醒，督促其严格纪律，加强财务审核。

(2) 规范运政执法工作。局运管处针对 2015 年发生违法违规案件，在案发后持续推动整改。一是持续推动建章立制工作。为有效控制和减少非法营运案件行政处罚的随意性，结合我市整治非法营运及规范网约车工作实际，局运管处制定了《巡游“黑车”行政处罚自由裁量权执行标准》、《非法网约车行政处罚自由裁量权执行标准》。先后建立完善了《重大案件集体会审制度》、《行政执法责任追究制度》、《执法全过程记录制度》、《案卷管理制度》以及《停车场管理制度》等，进一步堵塞执法监管漏洞。二是加强执法队伍建设。局运管处调整综合执法大队内设机构，明确大队领导监管责任，落实执法中队相关责任人教育监督职责。

(3) 防范审批考核定级廉政风险。局运管处针对服务型企业考核定级中的廉政风险，进一步优化完善行政审批和企业考核定级流程与制度，严格执行“双随机一公开”制度，审批项目全部纳入一体化政务服务平台办理，按照部、省制定的质量信誉考

核办法，公开标准、条件及工作程序，企业考核评级结果通过市交通运输局门户网站和处微信公众号向社会主动公示，接受社会监督。在企业考核定级中引入第三方监督机制，邀请行业协会或政风行风监督员对考核评级过程进行监督，通过政府购买服务、比选方式确定评估机构开展道路旅客运输企业和汽车客运站安全生产状况评估。完善系统化防止腐败有关行政审批、企业考核项目流程，针对从业资格办证中可能出现的问题对相关科室进行提醒约谈。同时，公开监督投诉电话，对群众反映问题坚持一查到底。

（七）巡察整改方面

18. “整改问责不到位，省委反馈意识形态工作整改不到位，市委脱贫攻坚专项巡察问题整改不到位”问题的整改。

（1）强化省委反馈意识形态领域工作整改。局党委在巡察整改专题民主生活会上，结合《绵阳市落实省委反馈意识形态督查发现问题整改方案》，对我局意识形态工作存在的问题进行了剖析，制定印发《市交通运输系统落实省委反馈意识形态工作专项督查发现问题整改方案》、《市交通运输系统落实意识形态工作责任制实施方案》，向局党委成员印发了《市交通运输局党委成员落实意识形态工作责任制责任清单》。同时，建立了《绵阳市交通运输系统贯彻落实意识形态工作责任制提醒制度（试行）》以及《绵阳市交通运输系统贯彻落实党委意识形态工作责任制约约谈制度（试行）》，强化系统意识形态工作的督导检查。

(2) 加强市委扶贫巡察问题的整改。市委脱贫攻坚专项巡察后，局党委积极推动有关问题的整改落实，结合本次巡察反馈意见，局党委结合交通扶贫项目进展实际情况，根据《推进交通建设攻坚大会战问责暂行办法》规定，提出问责建议，根据干部管理权限函请有关县市区政府进行了问责处理。

欢迎广大干部群众对巡察整改落实情况进行监督。如有意见建议，请及时向我们反映。联系方式：电话 2318015；电子邮箱：jtjdw504@163.com

中国共产党绵阳市交通运输局委员会
2020年4月29日